

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK  
Utredare  
Kasper Martinell

KOMMUNSTYRELSEN  
2025-01-27

## Svar på motion: Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta*

*Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen **Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis**.*

### Sammanfattning

Annelie Preve (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 13 maj 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett övergångsställe mellan parkeringen och Täby bakluckeloppis, samt stängsla utefter vägkanterna.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:74) bör ett övergångsställe endast anläggas vid platser där ett betydande antal fotgängare behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. Vid den angivna platsen är gångtrafikfrekvensen för låg för att motivera ett övergångsställe, och det saknas gångstråk att binda samman på vardera sida av vägen. Ett övergångsställe skulle därför inte vara lämpligt.

Täby Fastighets AB (TFAB) arrenderar ut marken till en arrendator som i sin tur upplåter ytan till bakluckeloppis. Arrangören är ansvarig att upprätthålla säkerheten för platsen och ska vid behov ansöka om en trafikanordningsplan hos väghållaren. En process för detta finns redan i Täby kommun idag.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 12 november 2024, § 108.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att motionen avslås.

## Ärendet

Annelie Preve (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 13 maj 2024 föreslagit att Täby kommun ska etablera ett övergångsställe mellan parkeringen och Täby bakluckeloppis, samt stängsla utefter vägkanterna.

Motionären menar att det inte är möjligt att korsa Frestavägen på ett trafiksäkert sätt i anslutning till Täby bakluckeloppis. På grund av lågkonjunkturen har intresset för second hand ökat, vilket har resulterat i att Täby bakluckeloppis har vuxit. Motionären uppger att förra året var ett rekordår, med fullbokade säljplatser fram till midsommar. Detta innebär att ett stort antal människor, inklusive barn vistas på och rör sig ständigt mellan parkeringen och området.

Enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar 3 kap. 10 § bör ett övergångsställe endast anläggas vid platser där ett betydande antal fotgängare behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. På grund av det geografiska läget för den angivna platsen vid Frestavägen är det inte tillräckligt många gående som kontinuerligt behöver korsa vägen för att motivera ett övergångsställe. Ett övergångsställe används även för att binda ihop två gångstråk på vardera sida av en väg, vilket saknas vid den angivna platsen. Ett övergångsställe skulle därför inte vara lämpligt.

TFAB arrenderar ut marken till en arrendator som i sin tur upplåter ytan till bakluckeloppis. Vid evenemang är det den som ansvarar för evenemanget som är ansvarig för att upprätthålla säkerheten för platsen. Är platsen i nära anslutning eller på en väg, görs detta genom att ansöka hos väghållaren om en trafikanordningsplan som reglerar tillfälliga infarter, parkering, skyltar och behov av trafikvakter på vägar. En process för detta finns redan i Täby kommun idag.

## Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe  
Kommundirektör

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

1. Motion, *Etablera ett tryggt övergångsställe i anslutning till Täby bakluckeloppis*, daterad den 13 maj 2024
2. Tjänsteutlåtande från stadsbyggnadsnämnden, daterat den 27 oktober 2024
3. Protokollsutdrag från stadsbyggnadsnämnden, daterat den 12 november 2024, § 108

## **Expedieras**

Stadsbyggnadsnämnden

Utredare Kasper Martinell